

Приложение № 1
към Решение по ОВОС № 2-2/2024 г.

Критична точка	Километров обхват на проучвателните дейности	Проучвателни дейности за следващия етап на проекта
КТ Гърла Маре (rkm 839 - 837)	Връв: rkm 841 - 842 (1 km)	<ul style="list-style-type: none"> • Геодезическо заснемане; • Инженерно-геоложка картировка • Направа на проучвателни сондажи; • Провеждане на геофизични проучвания; • Направа на полеви тестове (пенетрационни изследвания); • Лабораторни изследвания за определяне на физикомеханичните свойства на инженерно-геоложките разновидности; • Оценка на устойчивостта на склонови участъци в основно и особено съчетание на натоварване и прогнозен анализ за изменение на устойчивостта при реализация на проекта; • Хидрографски промери и модели на речното дъно; • Изграждане на контролно-измервателна система и регулярни мониторингови дейности.
КТ Салчия (rkm 824 - 820)		<ul style="list-style-type: none"> • Геодезическо заснемане; • Инженерно-геоложка картировка; • Направа на проучвателни сондажи; • Провеждане на геофизични проучвания; • Направа на полеви тестове (пенетрационни изследвания и опитно-филтрационни изследвания); • Лабораторни изследвания за определяне на физикомеханичните свойства на инженерно-геоложките разновидности; • Оценка на устойчивостта на склонови участъци в основно и особено съчетание на натоварване и прогнозен анализ за изменение на устойчивостта при реализация на проекта; • Хидрографски промери и модели на речното дъно; • Изграждане на контролно-измервателна система и регулярни мониторингови дейности.
КТ Богдан Сечиан (rkm 786-782)	Дунавци: - rkm 781,5-782,5 (1 km)	<ul style="list-style-type: none"> • Геодезическо заснемане; • Инженерно-геоложка картировка; • Направа на проучвателни сондажи; • Провеждане на геофизични проучвания; • Направа на полеви тестове (пенетрационни изследвания); • Лабораторни изследвания за определяне на физикомеханичните свойства на инженерно-геоложките разновидности;

		<ul style="list-style-type: none"> • Оценка на устойчивостта на склонови участъци в основно и особено съчетание на натоварване и прогнозен анализ за изменение на устойчивостта при реализация на проекта; • Хидрографски промери и модели на речното дъно; • Изграждане на контролно-измервателна система и регулярни мониторингови дейности.
КТ Добриня (rkm 762 - 756)	Орсоя: - rkm 752 - 758 (6 km)	<ul style="list-style-type: none"> • Геодезическо заснемане; • Инженерно-геоложка картировка; • Направа на проучвателни сондажи; • Провеждане на геофизични проучвания; • Направа на полеви тестове (пенетрационни изследвания, еластиметрия, опитно-филтрационни изследвания); • Лабораторни изследвания за определяне на физикомеханичните свойства на инженерно-геоложките разновидности; • Оценка на устойчивостта на склонови участъци в основно и особено съчетание на натоварване и прогнозен анализ за изменение на устойчивостта при реализация на проекта; • Хидрографски промери и модели на речното дъно; • Изграждане на контролно-измервателна система и регулярни мониторингови дейности.
КТ Бекет (rkm 678 - 673)	Северен бряг на о. Пирето: - rkm 669.5 - 672.5 (3 km)	<ul style="list-style-type: none"> • Геодезическо заснемане; • Инженерно-геоложка картировка; • Направа на проучвателни сондажи; • Провеждане на геофизични проучвания; • Направа на полеви тестове (пенетрационни изследвания, еластиметрия, опитно-филтрационни изследвания); • Лабораторни изследвания за определяне на физико-механичните свойства на инженерно-геоложките разновидности; • Оценка на устойчивостта на склонови участъци в основно и особено съчетание на натоварване и прогнозен анализ за изменение на устойчивостта при реализация на проекта; • Хидрографски промери и модели на речното дъно; • Изграждане на контролно-измервателна система и регулярни мониторингови дейности.
КТ Корабия (rkm 632 - 626)	Загражден: - rkm 624,5 - 625 (0.5 km)	<ul style="list-style-type: none"> • Геодезическо заснемане; • Инженерно-геоложка картировка; • Направа на проучвателни сондажи; • Провеждане на геофизични проучвания; • Направа на полеви тестове (пенетрационни изследвания);

		<ul style="list-style-type: none"> • Лабораторни изследвания за определяне на физико-механичните свойства на инженерно-геоложките разновидности; • Хидрографски промери и модели на речното дъно; • Изграждане на контролно-измервателна система и регулярни мониторингови дейности.
КТ Белене (rkm 577-560)	- rkm 559 - 561 (2 km)	<ul style="list-style-type: none"> • Геодезическо заснемане; • Инженерно-геоложка картировка; • Направа на проучвателни сондажи; • Направа на полеви тестове (пенетрационни изследвания, опитно-филтрационни изследвания); • Лабораторни изследвания за определяне на физико-механичните свойства на инженерно-геоложките разновидности; • Хидрографски промери и модели на речното дъно; • Изграждане на контролно-измервателна система и регулярни мониторингови дейности.
КТ Вардим (rkm 542-539)	- rkm 539.2 - 540 (0.8 km)	<ul style="list-style-type: none"> • Геодезическо заснемане; • Инженерно-геоложка картировка; • Направа на проучвателни сондажи; • Провеждане на геофизични проучвания; • Направа на полеви тестове (пенетрационни изследвания); • Лабораторни изследвания за определяне на физико-механичните свойства на инженерно-геоложките разновидности; • Хидрографски промери и модели на речното дъно; • Изграждане на контролно-измервателна система и регулярни мониторингови дейности.
КТ Янтра (rkm 537 - 534)		<ul style="list-style-type: none"> • Геодезическо заснемане; • Инженерно-геоложка картировка; • Хидрографски промери и модели на речното дъно; • Изграждане на контролно-измервателна система и регулярни мониторингови дейности.
КТ Батин (rkm 530 - 520)	- rkm 524 - 528 (4 km) - rkm 520 - 523,5 (1.5 km)	<ul style="list-style-type: none"> • Геодезическо заснемане; • Инженерно-геоложка картировка; • Направа на проучвателни сондажи; • Провеждане на геофизични проучвания; • Направа на полеви тестове (пенетрационни изследвания, еластиметрия, опитно-филтрационни изследвания); • Лабораторни изследвания за определяне на физико-механичните свойства на инженерно-геоложките разновидности; • Оценка на устойчивостта на склонови

		<p>участъци в основно и особено съчетание на натоварване и прогнозен анализ за изменение на устойчивостта при реализация на проекта;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Хидрографски промери и модели на речното дъно; • Изграждане на контролно-измервателна система и регулярни мониторингови дейности.
<p>КТ Косуй (rkm 428 - 423)</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Геодезическо заснемане; • Инженерно-геоложка картировка; • Направа на проучвателни сондажи; • Направа на полеви тестове (пенетрационни изследвания); • Лабораторни изследвания за определяне на физико-механичните свойства на инженерно-геоложките разновидности; • Оценка на устойчивостта на склонови участъци в основно и особено съчетание на натоварване и прогнозен анализ за изменение на устойчивостта при реализация на проекта; • Хидрографски промери и модели на речното дъно; • Изграждане на контролно-измервателна система и регулярни мониторингови дейности.
<p>КТ Попина (rkm 408 - 401)</p>	<p>rkm 408 - 403,90 (4.1 km) rkm 400 - 401,80 (1.8 km)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Геодезическо заснемане; • Инженерно-геоложка картировка; • Направа на проучвателни сондажи; • Провеждане на геофизични проучвания; • Направа на полеви тестове (пенетрационни изследвания); • Лабораторни изследвания за определяне на физико-механичните свойства на инженерно-геоложките разновидности; • Оценка на устойчивостта на склонови участъци в основно и особено съчетание на натоварване и прогнозен анализ за изменение на устойчивостта при реализация на проекта; • Хидрографски промери и модели на речното дъно; • Изграждане на контролно-измервателна система и регулярни мониторингови дейности.